



REACTION EN CHAÎNE HUMAINE
Guide à l'usage des groupes locaux
Version 2

Sommaire

1. L'action :	2
2. L'organisation :	2
3. L'appel à la mobilisation de la commission « Réaction En Chaîne Humaine » :	2
4. Parcours et déroulement :	3
Définition des tronçons :	3
5. Actions le long du parcours :	3
Le déroulement :	3
Mobilisation le long du parcours :	4
6. Mobilisation à distance / Approche en bus :	4
7. Publicité et campagne de sensibilisation :	4
8. Liste de matériel :	5
9. L'action sur internet :	5
10. Nos partenaires :	5
11. Comment organiser un Bus pour rejoindre la chaîne humaine ? :	6
Réserver des bus :	6
Financement des bus / définir la participation aux frais :	7
Coordination avec d'autres groupes :	7
Inscrire un bus :	7
Coordinateur de bus :	7
12. Inscription des bus :	7
Réservation des places :	7
Voyage :	8
Le formulaire :	8
13. Modèle de communiqué de presse :	8
14. Lettre pour un partenariat médiatique :	9



L'action :

Le **11 MARS 2012** a lieu la journée nationale d'action pour « sortir du nucléaire ». Un an se sera écoulé depuis la catastrophe de Fukushima.

L'action principale est une chaîne humaine de 235 kilomètres au long de la N7 entre les centrales atomiques du Bugey (Lyon) et de Marcoule (Avignon).

Il est prévu que la chaîne se joigne entre 14h30 et 15h00. Pour cela plusieurs dizaines de milliers de personnes sont attendues. Le Réseau Sortir Du Nucléaire participe à l'appel à l'action et à la mobilisation au niveau national. D'autres organisations nationales et internationales sont déjà parties prenantes.

L'organisation :

L'organisateur de l'action est l'association **Sortir Du Nucléaire 26-07**.
Commission **RÉACTION EN CHAÎNE HUMAINE**
80 Avenue Victor Hugo
26000 Valence

Mail : contact@chainehumaine.org
Mobile : 07 77 20 27 71

Toutes informations et contacts :

Site : www.chainehumaine.org

Facebook : [Réaction En Chaîne Humaine](https://www.facebook.com/ReactionEnChaîneHumaine)

L'appel à la mobilisation de la commission « Réaction En Chaîne Humaine » :

La question de la sortie du nucléaire se pose intensément : Incessamment sous peu, la décision sera prise si, oui ou non, les réacteurs défectueux de Fessenheim et Tricastin seront réaffectés – ou désaffectés pour toujours. Avant les élections présidentielles d'avril 2012 les négociations entre le gouvernement et les entreprises du nucléaire sur le maintien des réacteurs passent à la phase délicate.

Nous nous trouvons à un tournant « énergético-politique » : Va-t-on continuer de miser sur les technologies du passé ou va-t-on, de façon conséquente, passer aux technologies renouvelables ?

Il est temps d'adresser un message spectaculaire au gouvernement et aux entreprises des énergies : Miser sur l'électricité nucléaire **sans nous !** Avec plusieurs dizaines de milliers de personnes, nous allons former, le **11 MARS 2012**, une grande chaîne humaine entre les réacteurs atomiques du Bugey et ceux de Marcoule – le jour de la première commémoration de la catastrophe de Fukushima-Daiichi.

Nous voulons nous passer d'une technologie qui comporte des risques d'accidents dévastateurs, qui empêche le développement d'énergies renouvelables et qui laisse des déchets radioactifs mortels à plusieurs milliers de générations en guise d'héritage. Les scandales autour des sites de stockage définitif de Asse (Allemagne) et de la Hague (France) démontrent que le problème des déchets irradiants sur plusieurs millions d'années n'est toujours pas solutionné plus de 40 ans après l'avènement du nucléaire ...

Certains d'entre nous demandent la désaffectation immédiate de toutes les centrales nucléaires, car chaque jour de fonctionnement peut être celui de trop. D'autres veulent qu'au moins, les durées de fonctionnement ne soient pas rallongées. Les réacteurs défectueux de Fessenheim et du Tricastin ne doivent pas être réaffectés. Ils doivent être définitivement arrêtés et désaffectés (ce qui créera des emplois).



Les alternatives sont à disposition de tous depuis longtemps, il suffit de les faire adopter comme dans d'autres pays européens. L'avenir est soutenable – en misant sur les trois points : économie d'énergie, efficacité énergétique et énergies renouvelables !

Parcours et déroulement :

La chaîne humaine est répartie en dix tronçons. Le parcours commence à la centrale nucléaire du Bugey, passe par Vienne, Roussillon, Saint Vallier, Tain l'Hermitage, Valence, Montélimar, Bollène, Orange, pour se terminer à Avignon.

Les responsables du parcours s'occupent sur place de l'organisation et de la logistique. Les responsables de groupes locaux, organisent des actions et des manifestations sur chaque tronçon du parcours.

Les personnes effectuant un long voyage pour rejoindre l'action, se répartissent tout au long du parcours de la chaîne humaine, les régions partenaires s'occupant de « parrainer » les différents participants sur les tronçons du parcours.

Vous trouverez ici les assignations liées aux tronçons du parcours. Toutes les régions n'ayant pas été énoncées ci-dessous sont invitées à rejoindre la chaîne à n'importe quel endroit.

Définition des tronçons :

- > **1 LYON HEYRIEUX LE BUGHEY** : Picardie, Paris, Belgique .
- > **2 VIENNE** : Nord, Pas de Calais, Bourgogne.
- > **3 ROUSSILLON** : Haute et Basse Normandie, Bretagne.
- > **4 St VALLIER** : Franche Comté, Champagne, Ardenne.
- > **5 TAIN L'HERMITAGE** : Pays de Loire, Auvergne, Centre.
- > **6 VALENCE** : International (Allemagne, Suisse, etc...)
- > **7 LIVRON** : International (Italie, Royaume Uni, etc...)
- > **8 MONTELMAR** : Limousin, Aquitaine.
- > **9 BOLLENE** : Midi Pyrénées, Italie.
- > **10 ORANGE** : Languedoc Roussillon, Poitou-Charentes, Espagne.
- > **11 AVIGNON** : PACA, Corse, Alsace, Lorraine.

Actions le long du parcours :

Le déroulement :

Jusqu'à 13.00 au plus tard : Rassemblement sur le lieu de rendez vous fixé par la région partenaire,

À partir de 13.30 depuis ce lieu, les personnes se placent sur le parcours.

De 14.30 à 15.00 Les participants forment la chaîne humaine.

Ensuite : Animations de clôture décentralisées, organisées par les groupes locaux selon le lieu du rassemblement, les fêtes et manifestations ont lieu dès la matinée. Les informations relatives aux différents événements sur les lieux seront divulguées en temps voulu.



Mobilisation le long du parcours :

Les détachements régionaux, et les fédérations se trouvant le long du parcours, sont invités à s'engager auprès des groupes locaux. Les groupes locaux organisent des actions et des manifestations. Ils s'occupent sur place de la logistique, des informations, de la musique et de la restauration.

Mobilisation à distance / Approche en bus :

Tous les détachements régionaux, ne se trouvant pas le long du parcours, sont invités à organiser des bus et à s'engager également activement dans la mobilisation. Utilisez pour la promotion le matériel sur www.chainehumaine.org et les sites de nos partenaires. A la fin de ce guide vous trouverez également des conseils relatifs à l'organisation de bus.

Utilisez le formulaire disponible sur notre site mi-Octobre pour votre inscription.

Certains trains spéciaux pourront être affrétés. Les billets peuvent être achetés jusqu'au 28 février 2012 (à confirmer). Les trains spéciaux circuleront seulement si avant le 28 février 2012 (!!!) suffisamment de billets auront été réservés et achetés. Ces trains spéciaux seront prévus pour rejoindre la chaîne humaine. Ils partent des grandes villes à destination de la chaîne humaine.

Pour les 100 premiers bus, 3 affiches offertes et bien d'autres surprises ...

Toutes infos, prix et arrêts des trains à : www.voyages-sncf.fr.

Publicité et campagne de sensibilisation :

Aidez-nous à promouvoir la chaîne humaine ! Faites circuler l'information à l'aide d'affiches, de tracts, de flyers et du dossier de presse !

Participez avec vos propres actions le long du parcours – de la fanfare itinérante aux animations avec les enfants, tout est permis ! Et affichez-vous .

Utilisez pour cela le matériel de campagne sur www.chainehumaine.org et sur les sites de nos partenaires.

Informez les internautes sur votre site web de cette action : utilisez pour cela nos bannières Internet ! Planifiez des actions au préalable (par ex. un débat public) afin d'attirer l'attention sur la signification de l'enjeu ! Indiquez que lors de cette manifestation, il s'agit de questions ouvertes pour les générations à venir.

Soulignez la position clairement pro-sortie du nucléaire.

Utilisez tous les médias et réseaux sociaux à votre disposition pour faire circuler les informations sur la chaîne humaine et ses bus ! Nous mettons à votre disposition des modèles de communiqué de presse. N'oubliez pas de présenter votre référent local auquel les personnes intéressées peuvent s'adresser ! Publiez des interviews des élus locaux, des membres de conseils régionaux et de personnalités politiques spécialistes de l'environnement.

Invitez des journalistes et des mandataires à se joindre aux bus pour relater en exclusivité l'ambiance et l'esprit de la chaîne humaine ! Concernant le partenariat médiatique, nous mettons à disposition un modèle de lettre à adresser aux rédactions des médias locaux.

Si vous avez des questions relatives aux partenariats médiatiques, adressez vous à : presse@chainehumaine.org



Liste de matériel :

Pour la mobilisation nous mettons à votre disposition du matériel que vous pouvez commander dès maintenant sur www.chainehumaine.org (pour le matériel numérique) et sur les sites de nos partenaires dès Octobre (pour le matériel physique).

E-mail :

Si vous avez des questions, adressez-vous à : contact@chainehumaine.org

Le matériel gratuit pour la mobilisation en confection.

Déjà disponible :

- Dépliants d'information (flyers)
- Affiches pour bus A3
- Matériel payant pour la journée d'action
- Panneau sandwich
- Ballons géants (points de ralliement lors de la répartition sur le parcours)
- Bonbons

Les prix peuvent être consultés en ligne.

Les 100 premiers bus inscrits reçoivent un kit d'action gratuit contenant le matériel sus-nommé.

Un mètre de chaîne est vendu symboliquement 1€.

Pour commander maintenant : www.chainehumaine.org ou les sites de nos partenaires.

L'action sur internet :

Page d'accueil de l'action :

Site : www.chainehumaine.org

Facebook : [Réaction En Chaîne Humaine](https://www.facebook.com/ReactionEnChaîneHumaine)

Vous y trouverez des informations relatives à la chaîne humaine, aux kits de matériel et d'action et des informations contextuelles sur le thème de l'énergie électro-nucléaire.

Ici vous trouverez des bannières internet et des boutons d'action à télécharger pour le design de votre site internet.

Comment rendre la promotion de l'action sympathique et informative par de simples moyens, c'est ce que montre un court film de nos collègues <http://www.youtube.com> .

Nos partenaires :

SDN 38

SDN 89

MEDIANE 84

Réseau Sortir Du Nucléaire

EELV Ardèche / Drôme / Vaucluse / Rhône-Alpes



Greenpeace Drôme
Atom-kette.de (fondation allemande)
Et bien d'autres encore ...

Voir notre page Partenaires sur le site www.chainehumaine.org.

Vous y trouverez également de plus amples informations concernant l'action, les organisateurs et l'organisation de la chaîne humaine.

Le portail central des bus sera installé à cette adresse également. Votre bus y sera inscrit.

Comment organiser un Bus pour rejoindre la chaîne humaine ? :

Si c'est la première fois que vous organisez un bus pour une action (ou pour rappel...), les conseils suivants vous aideront à tenir compte de tous les détails importants.

Voilà les points à considérer dès le début :

- * *Combien de personnes serais-je capable de mobiliser ?*
- * *Comment m'y prendre (affiches, flyer, internet, manifestations, annonces, etc.) ?*
- * *Qui pourra m'aider (Elus nationaux ou locaux, particuliers, etc.) ?*
- * *Avec quels autres organisations/groupes puis-je coordonner la préparation ?*
- * *Quels tarifs de transport en bus sont acceptables pour que tous les intéressés participent ?*
- * *Est-ce qu'une partie des frais de bus et d'organisation peut être assurée par des subventions ?*
- * *D'où et à quelle heure le bus devrait-il partir ? Quand voulons-nous être de retour ?*
- * *S'informer du prix des bus.*

Si vous n'avez pas encore travaillé avec des entreprises de transport, il est recommandé de chercher dans les pages jaunes les « entreprises de transport en autocars » ou « transport en commun » et de demander un devis à plusieurs entreprises. Un partenariat avec Euroline est en négociation.

De plus, le portail bus est utile pour la recherche d'offres intéressantes. Il permet de trouver des offres d'autocaristes de la région.

Au besoin, contactez nous : contact@chainehumaine.org

A titre indicatif pour vous : Pour un trajet complet d'environ 600 à 1000 km (aller et retour !) se situent aux environs de 75 euros en dessous de 300 km les frais peuvent être moins importants.

Réservé des bus :

Quand vous réservez des bus, il est important d'obtenir un délai d'annulation le plus court possible. Ainsi, vous pourrez – selon la mobilisation – décommander un bus.

Si vous vous rendez compte que vous pouvez mobiliser un grand public, réservez plutôt plus de véhicules : vous pourrez toujours en décommander avant la fin du délai d'annulation, car en réserver un de plus après coup peut s'avérer difficile. En règle générale, les bus peuvent être réservés par téléphone. La commande est confirmée par courrier ou par fax. N'oubliez pas que des bus doivent parfois être payés à l'avance et réfléchissez à qui peut avancer cette somme. De plus nous vous conseillons de percevoir au moins 50% du prix du voyage lors de l'inscription.



Financement des bus / définir la participation aux frais :

Selon le coût d'une place « normale », vous pourrez décider de proposer des frais de participations dégressifs : Une participation réduite pour ceux qui n'ont pas beaucoup de moyens mais aimeraient venir. Et une participation solidaire pour ceux qui peuvent se le permettre. Faites le point pour savoir à partir de combien de places et à quel prix vous pouvez assurer le départ du bus. Une autre possibilité pour financer un bus peut être la participation d'hommes ou femmes politiques de la région ou de soutiens locaux. Les mini-chaînes en région, servent également à collecter des dons pour financer les bus.

Coordination avec d'autres groupes :

Afin de combiner efficacement les ressources, nous vous suggérons de prendre contact avec d'autres partenaires locaux dans vos environs pour une préparation commune de l'action. Le cas échéant, joignez-vous à d'autres associations locales et/ou régionales. Au sein d'une zone de regroupement, il sera sans doute possible à des habitants de petites villes de s'y rendre directement ou en co-voiturage.

Inscrire un bus :

Il est important que vous inscriviez vos bus afin que, les organisateurs de la manifestation sachent sur combien de participants ils pourront compter sur leurs tronçons respectifs, via le portail des bus.

Il est donc indispensable d'inscrire vos bus à l'aide du formulaire disponible à la mi-octobre.

FAX

Nous ferons suivre toutes les informations au bureau central de la chaîne humaine.

Tous les bus seront visibles sur le portail bus.

Coordinateur de bus :

Choisissez un responsable pour chaque bus qui sera inscrit sur tous vos supports de communications et sur votre site web et qui réceptionnera toutes les inscriptions par mail et par téléphone.

Ce coordinateur voyagera dans le bus et informera les participants sur le déroulement de la chaîne humaine.

Il est obligatoire de disposer du Nom, du Prénom, du Mail et du N° de téléphone de chaque participant pour les coordinateurs des bus.

Inscription des bus :

Réservation des places :

Le/la coordinateur/trice veillera à confirmer rapidement – ou le cas échéant à



refuser – chaque inscription, car l'expérience montre que les intéressés de l'extérieur s'informent souvent des disponibilités dans plusieurs organisations. De la part des inscrits il vous faut au moins les **noms est prénoms**, un **numéro de téléphone** et/ou une **adresse e-mail**. Assurez-vous que tous les participants reçoivent bien vos indications, avant le 15 février 2012. Toutes les informations concernant l'heure et le lieu de départ, l'heure du retour et le chèque au montant de la participation doivent être à jour, à cette date. Si vous utilisez plusieurs bus, attribuez-leur un numéro et veillez à nous les communiquer.

Voyage :

Il est important que vous arriviez le **11 MARS 2012 à 13.00 au plus tard au point de ralliement** de votre région-partenaire le long du parcours. Prévoyez assez de temps de voyage car il y aura beaucoup de bus et tous arriveront environ en même temps sur place. Nous fournirons à tous les coordinateurs/trices des bus inscrits des informations complètes sur la logistique sur place.

Retour : quel est le lieu pour le départ ?

Fournissez bien à vos participants toutes les informations sur le lieu et l'heure de départ / retour ! **La personne responsable dans le bus devrait fournir son numéro de portable à tous les participants du bus** afin d'être joignable si besoin.

Le formulaire :

À remplir et transmettre pour pour chaque bus à bus@chainehumaine.org .
N° de téléphone de l'organisation des bus disponible mi-octobre.

J'inscris les bus suivants pour participer à la chaîne humaine du 11 MARS 2012
Remplir une fiche par bus.

Numéro du bus :
Heure de départ :
Places par bus :
Lieu de départ :
Arrêts :
Lieu d'arrivée :
Tronçon de référence :
Site internet :
Personne contact :
N° de téléphone de la personne contact :

Merci d'écrire en LETTRES MAJUSCULES pour remplir le formulaire !

Modèle de communiqué de presse :

Disponible sur notre site dès septembre.



Nous sommes l'association « *Sortir du nucléaire Drôme Ardèche* » commission « *Réaction En Chaîne Humaine* ».

Nous avons voulu réagir suite à la réalité de Fukushima depuis **11 MARS 2011**. Notre projet est de réaliser une grande chaîne humaine de LYON à AVIGNON le dimanche **11 MARS 2012**. Cette zone géographique comporte la plus grande densité de centrales nucléaires en Europe.

Qui est en retard est puni par l'histoire.

Nous voulons dire au futur Président : que nous ne pouvons pas faire comme si Fukusmima n'existé pas et prouvez que nous somme capables d'apprendre des erreurs de nos voisins et que voulons plus de centrales nucléaires, OUI à une décision de « sortie du nucléaire ». Les candidats doivent s'engager sur cette question qui n'a encore jamais fait l'objet d'un **débat citoyen en France**.

Nous voulons pour les générations à venir une terre vivante car, les catastrophes nucléaires comme Tchernobyl, Fukushima et avant elles Three Mile Island sont la perte de toute une région avec leurs cortèges de souffrances et de maladies pour des générations.

Nul ne peut prévoir l'avenir : les tremblements de terre, les inondations, les attentats ou les dérèglements climatique. Comment peut-on hypothéquer ainsi l'avenir de la planète de nos enfants ?

On nous dit le risque « zéro » n'existe pas. Justement prenons le risque de miser sur les énergies renouvelables aujourd'hui comme nous l'avons pour le nucléaire à l'époque. Le soleil, le vent, la géothermie, la mer, la biomasse et bien d'autres énergies sont gratuites et renouvelables ; il y a des solutions, elles existent et sont génératrices d'emplois.

L'électricité est précieuse, indispensable à la vie du 21ème siècle, mais c'est une énergie chère que nous devons économiser. Arrêtons de gaspiller !

Pour préparer cette grande chaîne humaine du 11 MARS 2012 le 4ème dimanche de chaque mois de 15 à 17 heures nous organisons de petites chaînes dans des villes chaque fois différentes afin de mobiliser et informer les citoyens.

De plus amples informations peuvent être consultées sur notre site internet.

Lettre pour un partenariat médiatique :

À ces messieurs dames des médias [adressée à deux médias n'étant pas concurrents directs : le plus grand journal local et la station de radio locale principale ; pour chaque média, une lettre individualisée ; si connu(e),

Trouver un interlocuteur direct.

Date

Notre association « *** » participera à la grande chaîne humaine anti-nucléaire du groupe Réaction En Chaîne Humaine. Ce **11 MARS 2012**, les centrales nucléaires du Bugey et de Marcoule seront reliées par une grande chaîne humaine tout au long la Nationale 7.

Le groupe, composé , d'anti-nucléaire, d'associations environnementales, mais avant tout de citoyens s'associe, pour organiser de nombreuses actions avec pour devise « Réaction En Chaîne Humaine : **JKKJKJHGJKJHGHJKJHGJKJHGHJKJHJKJHJKJHJKJH !** », afin de faire passer un message puissant pour la fin de l'énergie électro-nucléaire et pour un revirement énergétique écologique et durable de la France.

Vous obtiendrez le communiqué de presse sur notre site.

XXX sera également présent avec [élu/maire/(représentants du conseil)...] le **11 MARS 2012** avec



XXX bus.

La sortie du nucléaire est un sujet d'avenir décisif. Nous appelons les citoyens et citoyennes de la région YYY à s'associer à la chaîne humaine.

Nous voudrions vous proposer de suivre notre journée d'action du **11 MARS 2012** en tant que station radio/journal local exclusive. Nous vous proposons bien sûr une interview avec notre [élu/maire/ (représentants du conseil)...] et les portes paroles officiels de l'organisation Réaction En Chaîne Humaine.

En outre, nous vous invitons à accompagner les citoyens et citoyennes participants le **11 MARS 2012** à la chaîne humaine, afin d'y participer et de relater les événements.

Vous obtiendrez des informations auprès de XXX

Nous sommes heureux de susciter votre intérêt.